



PROVINCIA DI COSENZA

Settore Viabilità

PROGETTO ESECUTIVO

PRIMI INTERVENTI URGENTI DI RISANAMENTO CONSERVATIVO STRUTTURALE E MONITORAGGIO ATTRAVERSO INDAGINI TECNICO-DIAGNOSTICHE PONTE IN C.A. SUL FIUME CRATI S.P. 247

Elenco Elaborati

1 RELAZIONI

- 1.1 RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA
- 1.2 STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE

2 ELABORATI GRAFICI E DI INQUADRAMENTO

- 2.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE
- 2.2 PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTI
- 2.3 STATO ATTUALE: PIANTE SEZIONI E PROSPETTI
- 2.4 STATO FUTURO: PIANTE SEZIONI E PROSPETTI
- 2.5 PARTICOLARI COSTRUTTIVI

3 COSTO DELL' OPERA

- 3.1 ELENCO PREZZI
- 3.2 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 3.3 INCIDENZA MANODOPERA
- 3.4 STIMA COSTI DELLASICUREZZA
- 3.5 QUADRO ECONOMICO
- 3.6 ANALISI DEI PREZZI

4 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO;

- 5 PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO;
- 6 FASCICOLO CON LE CARATTERISTICHE DELL'OPERA
- 7 CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI
- 8 SCHEMA DI CONTRATTO
- 9 PIANO DI MANUTENZIONE

Progettisti

F.to Ing. Marcello Gencarelli

F.to Geom. Vincenzo Perri

Responsabile del Procedimento

F.to Ing. Eugenio Filice

Firme autografe sostituite a mezzo stampa ai sensi
dell'art.3 Comma 2, del D.lgs. 39/93

Il presente documento è relativo alla redazione del progetto esecutivo relativo alla realizzazione dei lavori riguardanti i **“PRIMI INTERVENTI URGENTI DI RISANAMENTO CONSERVATIVO STRUTTURALE E MONITORAGGIO ATTRAVERSO INDAGINI TECNICO-DIAGNOSTICHE PONTE IN C.A. SUL FIUME CRATI S.P. 247”**.

L'importo dei lavori, compresi i costi della sicurezza è pari a euro 822,560,00, mentre l'importo totale dell'intervento, incluse le somme a disposizione della stazione appaltante, è pari a euro 1,065,520,00.

L'intervento è finanziato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

L'intervento nel complesso, si compone delle seguenti categorie di lavorazioni:

1. Idroscarifica delle parti in calcestruzzo armato ammalorate.
2. Smontaggio della barriera di sicurezza.
3. Demolizione del cordolo esistente.
4. Scarifica della pavimentazione stradale.
5. Rimozione dei giunti esistenti.

6. Pulizia e trattamento protettivo delle armature metalliche esistenti con posa di rete elettrosaldata e armature integrative.
7. Ripristino corticale con apposite malte tissotropiche fibroriforzate a ritiro compensato.
8. Applicazione di finitura protettiva per le strutture in c.a.
9. Impermeabilizzazione dell'impalcato impalcato.
10. Bitumatura del piano viabile.
11. Posa dei giunti di dilatazione.
12. Posa in opera di barriere stradali e rete di protezione.
13. Segnaletica orizzontale e verticale.

L'intervento è dettagliatamente descritto all'interno degli elaborati di progetto redatti.